



SUTARTINIAI ŽENKLAI

Teritorijos tvarkymo ir naudojimo režimai		Kiti ženklai	
<div><div><div><div>n</div><div>m</div></div><div><div>1</div><div>2</div></div><div><div>3</div><div>4</div></div><div><div>a</div><div></div></div></div><div><div>- Sklypo numerio ir jo ploto žymėjimas</div><div>n - sklypo numeris</div><div>m - sklypo plotas, ha</div><div>1-teritorijos naudojimo būdas ar pobūdis</div><div>2-leistinas pastatų aukštis, m</div><div>3-leistinas žemės sklypo užstatymo tankumas</div><div>4-leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas</div><div>a-pasirinktas teritorijos tvarkymo režimo reikalavimas</div><div>a-kelio apsaugos zonos plotis nuo kelio briaunos, m</div></div></div> <div><div><div><div><div></div></div></div><div>- Susisiekimo koridoriui numatomos paimti žemės</div></div><div><div><div><div></div></div></div><div>- Specialaus plano galiojimo riba</div></div><div><div><div><div></div></div></div><div>- Projektuojamų sklypų ribos</div></div><div><div><div><div></div></div></div><div>- Statybos reikmėms numatomų paimti žemių riba</div></div><div><div><div><div></div></div></div><div>- Žemės sklypų kampų pažymėjimas ir koordinacių numeris</div></div></div> <div><div><div><div></div></div></div><div>- Žemės ūkio paskirties žemė</div></div> <div><div><div><div></div></div></div><div>- Miškų ūkio paskirties žemė</div></div> <div><div><div><div></div></div></div><div>- Kitos paskirties žemė</div></div> <div><div><div><div></div></div></div><div>- Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos</div></div> <div><div><div><div><div></div></div><div>- Projektuojama tako ašis</div></div><div><div><div></div></div><div>- Projektuojamas tako dangos kraštas</div></div><div><div><div></div></div><div>- Projektuojamas tako briaunos kraštas</div></div><div><div><div><div></div></div><div>- Kelio juosta</div></div><div><div><div><div></div></div><div>- Sklypų naudojimo ribos suformuotos atliekant preliminarinius matavimus</div></div><div><div><div><div></div></div><div>- Sklypų naudojimo ribos suformuotos atliekant kadastrinius matavimus</div></div></div><div><div><div><div></div></div><div>- Esamo kelio apsaugos zonos ribos</div></div><div><div><div><div></div></div><div>- Upių ir dirbtinių nepratekamų paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos ribos</div></div><div><div><div><div></div></div><div>- Dviraičių tako dangą</div></div><div><div><div><div></div></div><div>- Galima poilsio aikštelės įrengimo vieta</div></div><div><div><div><div></div></div><div>- Miško riba</div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>			

Inžinerinių tinklų apsaugos zonos nustatymas
(Pagal - LR Vyriausybės 1992-05-12 nutarimą Nr. 343, redakcija 2012-09-23)

- Magistralinio kelio apsaugos zona - po 70 m nuo kelio briaunų į abi puses;
- Ryšių linijų apsaugos zona - po 2 metrus abipus požeminio kabelio trasos;
- Elektros oro linijos apsaugos zona - po 2 metrus abipus kraštinių laidų, kai linijus įtampa iki 1 kV, po 10 metrų abipus kraštinių laidų, kai linijus įtampa 6 - 10 kV;
- Požeminės elektros kabelių linijos apsaugos zona - po 1 metrą abipus linijos konstrukcijų kraštinių taškų;
- Iki 16 barų slėgio dujotiekio apsaugos zoną - po 2 metrus abipus vamzdymo ašies;
- Vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių apsaugos zona - kai tinklai įrengti iki 2,5 metro gylįje, po 2,5 metro nuo vamzdymo ašies, kai tinklai įrengti giliau kaip 2,5 metro, po 5 metrus nuo vamzdinių ašies.

Pastaba: Prisijungimas prie inžinerinių tinklų ir susiekimo komunikacijų sprendžiamas techniniame projekte pagal technines sąlygas ir sutartis

Planavimo tikslas: Parengti, suderinti ir patvirtinti Kretingos rajono teritorijos palei magistralinį kelią A11 Šiauliai - Palanga (ruožo nuo Kretingos miesto iki Vydmantų kaimo) dviračių tako specialųjį planą